



## **Actualització de dades del GestIB corresponent al servei de transport escolar (curs 2015-16)**

Benvolgut/da director/a:

La Conselleria d'Educació, Cultura i Universitats va formalitzar l'any 2013 els contractes de servei de transport escolar corresponents a les diferents zones geogràfiques: zona 1 (Palma, Calvià, Marratxí), zona 2 Mallorca nord, zona 3 Mallorca llevant, zona 4 Eivissa sud, zona 5 Eivissa nord Formentera i zona 6 Menorca .

La vigència d'aquests contractes finalitza el curs escolar 2016-17, si bé es va preveure la seva possible pròrroga durant dos cursos escolars més.

En la gestió del servei de transport escolar, com a servei complementari a l'educació obligatòria, s'ha de conjugar un equilibri entre la prestació del servei i la necessària contenció de la despesa pública, així com dotar de la major seguretat tant a l'alumnat beneficiari del servei i a les seves famílies, com als centres educatius que els han de facilitar la informació necessària al respecte.

Totes les rutes i aturades varen ser prèviament estudiades amb molta cura per totes les parts implicades amb la finalitat de donar un bon servei al col·lectiu d'alumnes i no fer un malbaratament dels recursos. En aquest sentit, les autoritzacions de noves aturades tenen un caràcter completament excepcional i han de ser estudiades en cada cas concret.

És necessari una constant coordinació entre els centres educatius i el servei competent en matèria de transport escolar (que, actualment, és el Servei d'Escolarització, Serveis Complementaris de l'Ensenyament, Títols i Convalidacions de la Direcció General de Planificació i Infraestructures Educatives) per a controlar la correcta prestació del servei així com una eficient assignació dels recursos públics.

En aquest punt, és fonamental la utilització de la plataforma informàtica GestIB. Actualment, les dades que apareixen al GestIB són incompletes i en alguns casos són dades dels contractes formalitzats l'any 2005 que ja no són vigents. És imprescindible introduir i actualitzar les dades corresponents a cada ruta que teniu assignada al centre educatiu que dirigeu, quant a nom de cada aturada i número de vehicle assignat a cada ruta.

El servei competent en matèria de transport escolar ha introduït algunes novetats al GestIB les quals podreu veure i consultar mitjançant un tutorial que se us farà arribar pròximament (les novetats tenen per finalitat la millora del servei i facilitar la tasca de gestió i control del transport escolar per part dels centres educatius)

És molt important que tingueu cura en introduir els noms de les aturades per no fer duplicitat de dades en rutes compartides ja que només podran usar el servei els alumnes que figuren inscrits i així ho acreditin mitjançant la presentació del carnet d'usuari de transport del GestIB.

A causa de les restriccions legals previstes per a les modificacions d'aquests contractes, de sorgir noves necessitats, en la majoria de circumstàncies s'hauran de tramitar noves licitacions.

Heu de tenir en compte que la durada de la tramitació contractual adient pot ser, aproximadament, **d'entre 3 i 5 mesos** comptadors des de l'entrada al Departament de Contractació la proposta d'inici de l'expedient per part del Servei d'Escolarització, Serveis Complementaris a l'Ensenyament, Títols i Convalidacions una vegada estudiades la petició del



director/directora del centre educatiu corresponent. Tot allò condicionat a l'existència de crèdit adequat i suficient per iniciar el procediment.

Els/les directors/directores dels centres educatius són els/les responsables de les peticions fetes a la Conselleria en matèria de transport escolar, del seguiment habitual del funcionament de les rutes, de la valoració de les altes i baixes en cas de places vacants d'usuaris autoritzats provisional i en general de tota la gestió del transport escolar.

En aquest sentit, us recordem els punts principals de la normativa vigent en matèria de transport escolar que, entre d'altres, assenyalava que:

1. La finalitat del servei escolar de transport és facilitar el desplaçament gratuït a l'**alumnat d'educació obligatòria** (educació primària, educació secundària obligatòria i educació especial), quan hagin d'escolaritzar-se fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial.
2. Tenen dret a l'ús del transport escolar els alumnes d'educació obligatòria i que reuneixin qualcun dels **requisits** següents:
  - a) **Residir en una localitat o zona rural distinta d'on està ubicat el centre** educatiu al que assisteixin, perquè no disposen d'un centre docent públic on hagin pogut ser escolaritzats en la seva localitat o zona de residència, sempre que **la distància del domicili fins el centre sigui superior a 3 quilòmetres**.
  - b) **Quan l'administració educativa ho autoritzi per necessitats d'escolarització o dificultats específiques justificades**.
  - c) **Alumnes amb necessitats educatives especials**, escolaritzats en centres docents públics, quan les necessitats derivades de la seva discapacitat dificultin el seu desplaçament al centre, **sempre que la distància del domicili fins el centre sigui superior a 3 quilòmetres** o una distància degudament justificada per l'administració educativa.

**S'ha de tenir en compte que si un/una alumne/alumna té plaça a un centre educatiu situat a una distància inferior als 3 quilòmetres i vol anar a un més allunyat no tindrà dret a transport escolar atès que ha rebutjat una plaça a un centre més pròxim al seu domicili.**

3. L'alumnat de segon cicle d'educació infantil i de nivells educatius postobligatoris de centres públics no universitaris poden ocupar places **vacants** en alguna de les rutes concertades per a l'alumnat dels nivells obligatoris, **sense cap cost**, amb l'autorització prèvia expressa de la direcció del centre educatiu receptor d'aquest transport.

**Aquests alumnes no es computaran a l'hora de fer la previsió del servei de transport escolar.**

Les autoritzacions provisionals estaran sempre condicionades a l'existència de places vacants en alguna de les rutes concertades per a l'alumnat dels nivells obligatoris.

Aquesta autorització **tindrà caràcter provisional i s'ha d'adaptar als trajectes, horaris i parades establerts per a l'alumnat de nivells educatius obligatoris.**

Les autoritzacions provisionals per a l'ús d'aquest servei de transport escolar **s'han de sol·licitar cada curs**, abans de deu dies naturals comptadors des del primer dia lectiu del curs, segons el calendari escolar de cada curs acadèmic.



Les sol·licituds, que s'han de presentar per escrit i registrar a la secretaria del centre corresponent, seran resoltes per la direcció i comunicades als sol·licitants i a l'empresa de transport corresponent.

**El centre ha d'expedir a cada un dels alumnes autoritzats un carnet (personal i intransferible)** mitjançant el GestIB i servirà perquè l'acompanyant identifiqui l'usuari que en pot fer ús.

4. Quan el nombre d'aquests alumnes de segon cicle d'educació infantil i de nivells educatius postobligatoris de centres públics no universitaris que volen utilitzar el servei de transport sigui superior al de places vacants existents, tindrà prioritat (**per ordre de prelación**):
  - a) L'alumnat dels nivells educatius inferiors sobre els dels nivells educatius superiors.
  - b) L'alumnat que tengui germans matriculats al centre receptor del transport en un nivell educatiu obligatori.
  - c) L'alumnat que hagi estat beneficiari d'una beca del Ministeri d'Educació, en la convocatòria immediatament anterior a la de l'inici del curs.
  - d) El que tengui el domicili més allunyat del centre on estudia.

**La valoració d'aquests criteris de preferència correspon a la direcció dels centres educatius.**

Les sol·licituds presentades després de les dates indicades només seran ateses si, una vegada resoltes les peticions presentades en el termini establert, encara resten places vacants. En aquest cas no s'aplicaran els criteris de preferència, sinó l'ordre d'entrada de la sol·licitud al centre.

5. Quan es produeixi la incorporació d'alumnat que cursa ensenyament de caràcter obligatori amb dret al servei de transport escolar i no hi hagi places vacants, se produirà la baixa d'igual nombre d'alumnes autoritzats provisionals d'acord amb el previst amb l'ordre de prelación aplicat per a la utilització del servei.
6. **La infrautilització** del servei sense justificació per part d'alumnat autoritzat **provisional**, pot donar lloc a **la revocació de l'autorització i la retirada del carnet**.
7. **Tots els usuaris** del servei de transport escolar n'hauran de fer un ús racional i en conseqüència les peticions dels centres es tramitaran en relació a aquells alumnes que el facin servir d'una manera habitual i no eventual o esporàdica en atenció a l'article 11.2 i 20.b de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.
8. **El seguiment habitual del funcionament de les rutes de transport escolar correspon als directors dels centres educatius**, que han d'informar puntualment sobre qualsevol incidència que es produeixi en la prestació del servei; a tal fi, hi ha un model penjat a la pàgina web de la Direcció General de Planificació i Infraestructures Educatives.



- 9. Tots el centres que comparteixen rutes de transport escolar amb altres centres han d'acordar un horari conjunt d'entrada i sortida** (punt 5.4 de la Resolució de la consellera d'Educació, Cultura i Universitats de 31 de març de 2015 per la qual s'estableix el calendari escolar del curs 2015-2016 per als centres docents no universitaris de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, publicada al BOIB núm. 56, de 18 d'abril de 2015)
- 10. En el cas de progenitors separats, els alumnes només tenen dret a una ruta.**

En cas de dubte us remetem a la normativa de transport escolar d'obligat compliment a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que és la que a continuació s'indica:

- Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.
- L'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, per la qual es regula el transport escolar en els centres docents públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 112, de 28/07/2005).
- L'Ordre de la consellera d'Educació i Cultura de 24 d'agost de 2009, per la qual es modifica l'Ordre del conseller d'Educació i Cultura de 21 de juliol de 2005, per la qual es regula el transport escolar en els centres docents públics de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 128, d'1/09/2009).
- La Resolució del secretari general de la Conselleria d'Educació i Cultura per la qual s'estableixen les condicions i els criteris de preferència perquè l'alumnat de segon cicle d'educació infantil i de nivells educatius postobligatoris de centres públics no universitaris assenyala que poden ocupar places vacants en alguna de les rutes concertades per a l'alumnat dels nivells obligatoris, sense cap cost, amb l'autorització prèvia expressa de la direcció del centre educatiu receptor d'aquest transport (BOIB núm. 128, d'1/09/2009).

Palma, 20 d'abril de 2015

La cap del Servei d'Escolarització, Serveis Complementaris  
de l'Ensenyament, Títols i Convalidacions

Catalina M. Ginart Serrano